

ozvole... Bivši major JNA dobio 12 godina zatvora, smanjena mu kazna: mučio je branitelje, među žrtvama i zastupnici DP-a

OTOČI // OTVORENO PISMO

### Otočani na nogama, nitko ih ništa nije pitao oko važnog projekta: 'Žele izgraditi tik uz more, obustavite to!'

PIŠE MLADEN NEJAŠMIĆ

20. veljače 2026. - 21:02



Galerija

Duje Klarić/Cropix

OGLAS

U mjestu Mandroć na otoku Drvenik Veli posljednjih dana raste nezadovoljstvo dijela mještana i vlasnika nekretnina zbog predstavljenog idejnog rješenja uređenja parkirališta uz samu obalu.

U otvorenom pismu upućenom nadležnima izražena je ozbiljna zabrinutost zbog lokacije i koncepta planiranog zahvata, za koji tvrde da nije u skladu s prostornim, okolišnim i društvenim specifičnostima malog otoka.

Potpisnici pisma upućenog trogirskom gradonačelniku **Anti Biliću**, ističu kako ne osporavaju potrebu za prometnim rješenjima niti infrastrukturnim unaprjeđenjima, ali naglašavaju da svako rješenje mora biti prilagođeno otočnom kontekstu i stvarnim potrebama stanovništva.



Ante Bilić

📷 Nikola Vilić/Cropix

---

OGLAS

---

---

Prema javno dostupnim informacijama, parkiralište bi se uredilo u neposrednoj blizini mora, na prostoru koji mještani opisuju kao klimatski i hidrološki osjetljiv. Upozoravaju kako su obalne zone izložene rizicima plavljenja, erozije tla, slijevanja oborinskih voda i dugoročnim učincima porasta razine mora. Izgradnja klasičnih asfaltnih površina, smatraju, mogla bi imati negativne posljedice na more, krajobraz i otpornost obale.

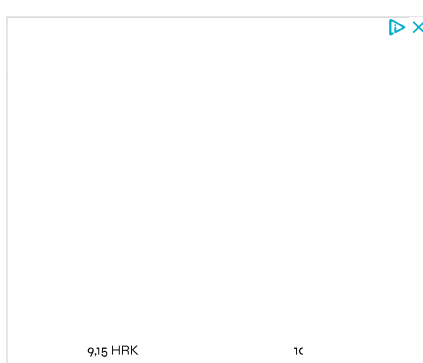
Dodatno ističu nesklad između strateških dokumenata koji promoviraju održivi razvoj, zaštitu zelenih zona i unaprjeđenje kvalitete života te konkretnih prostornih zahvata koji, prema njihovoj percepciji, idu u suprotnom smjeru. Takav pristup, navode, stvara nepovjerenje i dojam nedovoljne uključenosti lokalne zajednice u procese odlučivanja.

U svom otvorenom pismu posebno su naglašene primjedbe poput neprihvatljivosti lokacije parkirališta u neposrednoj blizini mora, sigurnosni rizici za pješake, djecu i starije osobe, nedostatna prometna širina i otežan pristup za interventna vozila, gubitak javnog prostora i vizualna degradacija obale, zanemarivanje prijedloga o alternativnoj lokaciji izvan centra mjesta i izostanak cjelovitog prometnog rješenja za cijeli otok. To je samo dio razloga zašto mještani Drvenika Velog smatraju da njihova obala nije mjesto za asfalt.



Duje Klarić/Cropix

OGLAS



Podsjećaju kako je Mjesni odbor ranije predlagao alternativni model – organizaciju parkiranja na izdvojenoj lokaciji većeg kapaciteta, čime bi se promet rasteretio iz samog središta naselja te povećala sigurnost i kvaliteta boravka. Takav pristup, tvrde, u skladu je s primjerima dobre prakse održive mobilnosti na malim otocima.

Prema mišljenju dijela mještana, prostor predviđen za parkiralište imao bi veću dugoročnu vrijednost kao zelena obalna zona, odnosno javni prostor namijenjen zaštiti okoliša, očuvanju krajobraza i podizanju kvalitete života, ali i jačanju dojma destinacije.



Zvonimir Barišić/Cropix

– Zbog svega navedenog predlažemo privremenu obustavu realizacije postojećeg idejnog rješenja, organiziranje javne tribine s mještanima i vlasnicima nekretnina, uključivanje neovisnih stručnjaka za održivo obalno i prometno planiranje te razmatranje alternativnih lokacija i modela otočne mobilnosti.

Također, tražimo izradu cjelovitog prometnog i razvojnog plana za otok. Zajednički interes mora biti očuvanje identiteta, sigurnosti i održive budućnosti otoka, uz promišljeno planiranje infrastrukture – poručuju potpisnici, uz apel nadležnima da prije donošenja konačnih odluka uključe širu zajednicu u dijalog.